



# Motorenfabrik Herford G. m. b. H.



## Schmieranweisung für Herford-Diesel- und Gasmotoren

	Motor Type	Leistung	Drehzahl	Art der Schmierung			Ölfällmenge in Ltr.	Ölwechselzeit in Betriebsstunden	Schmierstelle	BV-ARAL	GASOLIN-NITAG	ESSO
				Zylinder	Triebwerk	Ventile						
Viertakt-Dieselmotoren	FB 1000	12	1500	Spritzöl	Tausch-schmierung	Ölnebel	4,5	250	Zylinder Lager Triebwerk	Inland: BV-OEL HD 40 oder BV-Hochleistungsöl HDB bzw. BV-Hochleistungsöl HKB  Ausland: BV-Öil HD 40 oder BV-Öil HDB bzw. BV-Öil HKB	Inland: MOTANOL 40 oder HD 40 bzw. DAGOL 40 oder HD 40  Ausland: MOTANOL 40 oder HD 40 bzw. DAGOL 40 oder HD 40	Inland: ESSODIOL 40 oder ESSODIOL HD 40  Ausland: DIOL 80 oder ESTOR HD 40
	FB 2000	25	1500	Spritzöl	"	"	10	250				
	FB 2500	30	1500	Spritzöl	"	"	8	250				
	FB 5000	60	1500	Spritzöl	"	"	16	250				
	LV 18	18	1000	Spritzöl	Druckumlauf-schmierung	Stauferbüchse	10	300				
	LVHS 22	21	660	Spritzöl	"	"	10	300				
	AS	30	420	Ölpumpe	"	Fett-Schmierpumpe	50	500				
	BS	40	400	"	"	"	50	500				
	CSN	50	380	"	"	"	50	500				
	DSN	62	350	"	"	"	50	500				
	DNS	75	300	"	"	"	60	500				
	GS	100	270	"	"	"	120	700				
	HSN	120	250	"	"	"	120	700				
	DSNB	125	350	"	"	"	120	700				
	DNSB	150	300	"	"	"	150	700				
GSB	200	270	"	"	"	150	700					
HSNB	240	250	"	"	"	150	700					
Gasmotoren	LVK 28	24	540	Ölpumpe	Druckumlauf-schmierung	Fett-Schmierpumpe	50	500	Zylinder Lager Triebwerk	Inland: BV-Hochleistungsöl HDB oder BV-Hochleistungsöl HKB  Ausland: BV-Öil HDB oder BV-Öil HKB	Inland: MOTANOL 40 oder HD 40 bzw. DAGOL 40 oder HD 40  Ausland: MOTANOL 40 oder HD 40 bzw. DAGOL 40 oder HD 40	Inland: ESSODIOL 40 oder ESSODIOL HD 40  Ausland: DIOL 80 oder ESTOR HD 40
	AK	30	420	"	"	"	50	500				
	BK	45	400	"	"	"	50	500				
	CK	60	380	"	"	"	50	500				
	DNK	75	300	"	"	"	60	500				
	GK	120	270	"	"	"	120	700				
	HK	150	250	"	"	"	120	700				
	DNKB	150	300	"	"	"	150	700				
	GKB	240	270	"	"	"	150	700				
	HKB	300	250	"	"	"	150	700				
JKB	350	240	"	"	"	150	700					
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Da die Ölwechselzeiten maßgeblich von den jeweiligen Betriebsverhältnissen beeinflusst werden, sind die angegebenen Werte nur als Anhalt zu betrachten.</li> <li>● Der erste Ölwechsel bei neuen oder grundüberholten Motoren hat spätestens nach ca. 100 Betriebsstunden zu erfolgen.</li> <li>● Bei Einsatz der Motoren unter besonders tiefen Umgebungstemperaturen sind Öle der Klasse SAE 30 zu verwenden.</li> <li>● Vor Umstellung von unlegierten auf legierte Öle (sog. HD-Öle) ist der gesamte Motor-Innenraum von jeglichen Ablagerungen und Rückständen sorgfältig zu reinigen.</li> </ul>									Auslaßventile	BV-FETT HL 18	DEGANOL L	BEACON M-200 oder CAZAR K-3

Die vorstehend genannten Schmierstoffe werden in stets gleichbleibender Güte von den umstehenden Gesellschaften geliefert und sind bei den aufgeführten Niederlassungen zu beziehen.

Die Reihenfolge der Schmierstofflieferanten innerhalb der Tabelle besagt nichts über die Rangwertigkeit ihrer Qualitäten.

Die einzelnen Gesellschaften verfügen über einen Technischen Dienst.

Die Ingenieure dieser Firmen beraten Sie jederzeit auf Anforderung in allen schmiertechnischen Fragen kostenlos.